

Die PMDG ist Cold 'n Dark. Hier meine Routine, um sie komplett startklar zu bekommen.
Die Panel (zur besseren Orientierung farbig markiert).

Ich empfehle euch diese Reihenfolge einzubehalten, da z.B. DER DIE DAS IRS ca. 10 Minuten braucht, um die Position des Fliegers zu bestimmen. Dieses ist nötig, da der Autopilot bei nicht ausgerichteten IRS nicht in Betrieb genommen werden; außerdem fehlt der künstliche Horizont. Solange darf der Flieger halt nicht bewegt werden. Auch das APU benötigt ca. 1 Minute um anzulaufen. Daher empfehle ich euch diese Punkte so früh wie möglich zu aktivieren:

Ich habe ca. 4 Tage benötigt, um durch Videos, Skripte und Foren diese Checkliste zusammenzustellen, bin mir auch sicher, dass sie weder vollständig, noch in der richtigen Reihenfolge ist.

Nun zur CHECKLIST:

OVHP

IRS (3 Drehschalter)	OFF	
BAT.....	ON	
Standby Power.....	AUTO	
Emergency Lights.....	ARMED	
IRS 3x.....	ARM	und direkt auf ALIGN zurückstellen.
APU Drehschalter.....	START	geht automatisch auf ON zurück – Dauer 60s!

Throttle

Bremsklappen.....	EINGEFAHREN	
Flaps.....	DOWN	
Parkbremse.....	FEST	
Throttle.....	IDLE	
Fuel Control Switches.....	CUT OFF	(nach unten geklappt)

PMDG COLD & DARK



FMC

IRS Position eingeben: Nach dem Drücken von FMC und POS INIT, findet Ihr ein Feld mit fehlender Positionsangabe. Am einfachsten mit Umschalt Z die aktuelle Position des Fliegers mit den angegebenen Positionen vergleichen und mit Klick auf die Knöpfe 1 und 2 einfügen. Das FMC sollte draufhin mit einem zarten BING antworten (vergleiche Bilder: FMC-IRS-01 bis FMC-IRS-04).



FMC-IRS-01



FMC-IRS-02



FMC-IRS-03



FMC-IRS-04

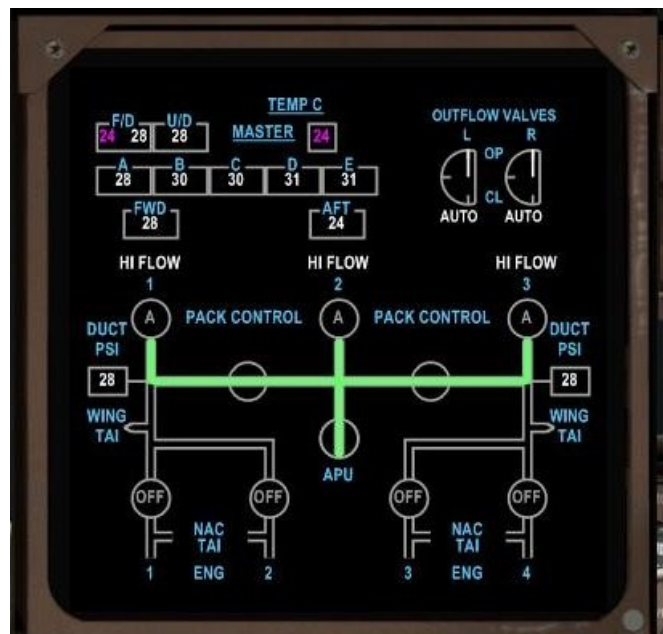
IRS 3x.....NAV die 10 Minuten laufen (siehe Bild FMC-IRS-04)

ERST wenn APU GEN 1 und APU GEN2 auf AVAIL stehen.

APU GEN 1.....ON
 APU GEN 2.....ON .. und der Flieger erwacht zum Leben....

Hydraulic Pumpe 1.....AUTO
 Hydraulic Pumpe 2.....AUTO
 Hydraulic Pumpe 3.....AUTO
 Hydraulic Pumpe 4.....AUX

Yaw Damper (2x).....ON
 PACKS (3 Drehschalter).....NORM
 APU Bleed.....ON L-ISLN und R-ISLN auf Durchlass !
 EICAS – ECE liefert folgendes Bild



COM
 Doors.....LOOKED
 No Smoking.....AUTO
 Fasten Belts.....AUTO
 Autobreaks.....AUTO
 TCAS.....TA/RA

Anlassen der Turbinen

OVHD

Autostart.....ON

Throttle

Fuel Control Switches 1 und 4ON

OVHD

Anlasserknöpfe 1 und 4.....ZIEHEN ein weißer Punkt erscheint auf dem Knopf

Kontrolle ob Turbinen laufen über EICAS – ENG:

Erst, wenn der weiße Punkt auf den Anlasserknöpfen verschwunden und die Knöpfe wieder drinnen sind:

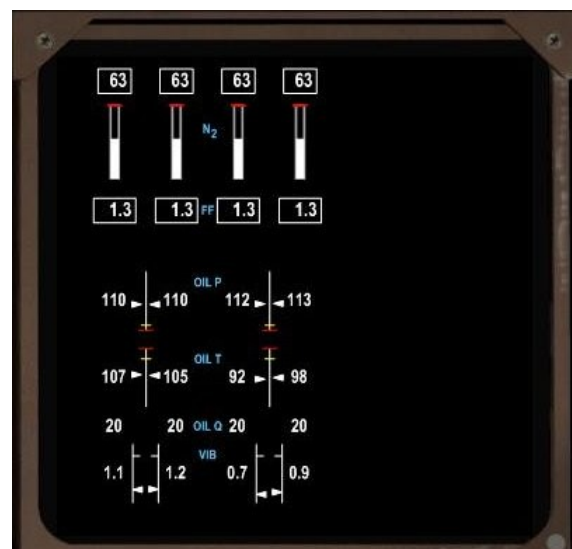
Throttle

Fuel Control Switches 2 und 3ON

OVHD

Anlasserknöpfe 2 und 3.....ZIEHEN ein weißer Punkt erscheint auf dem Knopf

Kontrolle ob Turbinen laufen über EICAS – ENG. Am Ende sollte das so aussehen:



Hydraulic Pumpe 4.....AUTO

PMDG COLD & DARK



EICAS – HYD liefert nun:

Jetzt kann der APU abgeschaltet werden:

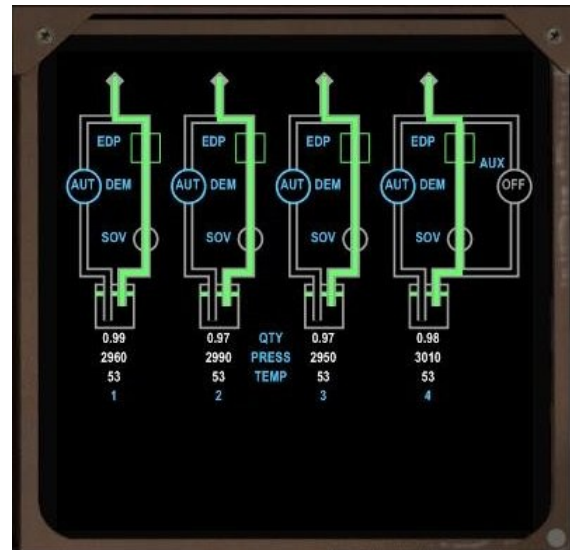
Gen Cont (4 Schalter).....ON
APU GEN 1 und 2 stellen sich auf AVAIL
APU.....OFF
APU Bleed.....OFF

Wenn gewünscht frische Luft für alle:

Trim Air.....ON
UPR-RECIRC-LOWR.....ON
AFT CARGO HT.....ON
HUMID.....ON
GASPER.....ON
HI FLOW.....ON

Lichter an

BEACON.....ON
NAV.....ON
STROBE.....ON
WING.....ON
LOGO.....ON
TAXI.....ON



So bis auf die Programmierung des FCM ist die Kiste Startklar.

Ralf FTB-22